

SWG UKC-CUP 23-24 series



UKC-CUP SPRINT RACE 特別規則書



2023,1,26 改訂

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターが楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催出来る様、全ての参加者は規則、マナーを守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解いただいた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① 周りのみんなを尊重してレースが出来る方
- ② 当該年15歳以上、身長145cm以上でU-KART CIRCUITのライセンスを所持し、GRADE-Aに昇格している方。
- ③ SWSにドライバー登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。 <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問い合わせ下さい。)

- ④ U-KART CIRCUIT にてスポーツ安全保険に加入されている方。

2. 開催日 1日2戦開催

| Round①② | Round③④ | Round⑤⑥⑦ |
|-----------|------------|-----------|
| 10/1(sun) | 12/24(sun) | 2/11(sun) |

| Round⑧⑨⑩ | Round⑪⑫⑬ | Round⑭⑮⑯ |
|-----------|----------|-----------|
| 4/20(sat) | 6/1(sat) | 8/17(sat) |

3. 当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

日曜・祝日開催

土曜日開催

| | | |
|-------|---|-------|
| 8:00 | 受付・予選マシン抽選・ドライバー計測 | 15:30 |
| 8:20 | ドライバーズミーティング | 16:00 |
| 8:40 | 公式練習 + 予選タイムアタック① Aグループ 3分間、他2分間+5分間 A→B→C ※土曜開催は公式練習無し | 16:20 |
| 9:20 | 車両抽選 → 決勝スプリントレース① 10分間 C→B→A | 17:00 |
| 10:20 | 車両抽選 → 決勝スプリントレース② 10分間 C→B→A | 18:00 |
| 11:20 | レース③ SS ※出場者以外は車両抽選 | 19:00 |
| 11:50 | 車両抽選 → 決勝スプリントレース③ 10分間 C→B→A | 19:30 |
| 12:50 | 表彰式 | 20:30 |

4. エントリーについて

| | |
|-----------|---|
| エントリー受付期間 | 第⑤⑥⑦戦 1/25 受付開始、⑧戦以降は前戦目終了時点から受付開始。定員36名に達した時点で切(定員追加の場合有り) 第1次締切 開催日4日前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となります場合があります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は開催日1日前15時まで ※1次締切以降のエントリーについては遅延金2,000円が必要になります。 |
| エントリー方法 | SWSホームページのU-KART CIRCUITのレースページからエントリーを行ってください。 https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html エントリー用紙はホームページにてエントリーが済み次第、FAXかメールもしくは直接コース受付に提出願います。 FAX 042-533-3457 MAIL : mail@u-kartcircuit.com |
| エントリー費用 | ¥13,000(3戦分)1次締切後は遅延金2,000円が必要です。コース受付でのお支払いもしくは下記口座にお振込み願います。 お振込先 多摩信用金庫 中野山王支店 (普) 0325273 カ) ユーカート ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。 SWSサイトへ事前登録した時点でエントリーとみなします。 |
| 保険費用 | 参加者はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年間掛金 高校生以上1,850円、中学生以下1,450円。 登録管理料 1,100円 合計金額 高校生以上 2,950円/年、中学生以上 2,550円/年 が初回参加に必要となります。 |

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必須)
レーシングスーツ・布製のツナギを推奨します。長袖・長ズボン・グローブ・ネックガードの着用が義務付けとなります。安全の為に袖だけのカパーや薄い生地のロングTシャツは禁止です。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6. 公式練習・予選タイムアタック・決勝レースのクラス分け・グリッドについて 予選①各クラス5分間

- タイムアタックのクラス分け、使用マシンは抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。
- 予選タイムアタック①は日曜開催の場合、公式練習(Aグループ3分間、他クラス2分間)の後、グリーンフラッグにより5分間のタイムアタックが始まります。
- 予選タイムアタック①は土曜開催の場合、公式練習は無く、5分間のタイムアタックとなります。
- 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- 決勝スプリントレース①のベストタイムで決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- ③レースは予選クラス分けはレース①、②の順位に基づいて選出されます。それぞれの順位をレースポイントとして少ない方からスペシャルステージ進出、B・C決勝となります。
(同ポイントの場合はレース②の順位により決定) スペシャルステージ(SS)進出者以外はレースポイント順にてグリッドを決定します。SSの人数については当日発表。
※コンディション不良等によりSSを行わずにクラス分けを決定し、各クラスのグリッドはレースポイントにて決定する場合があります。
- 天候などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各クラスのトップタイムの差が103%を超えた場合に決勝選出方法を変更します。各クラス上位からA組→B組→C組の順で決勝のグループ分けを行います。
- レース②選出において計測トラブル等により決勝レース①のベストタイムが記録されなかった場合には予選タイムアタック①の結果を採用する場合があります。

| | | | | | | |
|-------|--|-------|------------|-------|------------|--|
| 例) | 参加者数20名、決勝レース組分けが A決勝：8台、B決勝：7台、C決勝：5台 | | | | | |
| A組：1位 | A決勝 | B組：1位 | A決勝 | C組：1位 | A決勝 | |
| A組：2位 | A決勝 | B組：2位 | A決勝 | C組：2位 | A決勝 | |
| A組：3位 | A決勝 | B組：3位 | A決勝 | C組：3位 | B決勝 | |
| A組：4位 | B決勝 | B組：4位 | B決勝 | C組：4位 | B決勝 | |
| A組：5位 | B決勝 | B組：5位 | B決勝 | C組：5位 | B決勝 | |
| A組：6位 | C決勝 | B組：6位 | C決勝 | C組：6位 | C決勝 | |
| A組：7位 | C決勝 | B組：7位 | C決勝 | | | |

- ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで序列を決定します。
- タイムアタック中は他の選手を追走するために待つことは認められません。但し、フリーの走行スペースの確保の入れ替わりは可とする。
- スペシャルステージとして③レースの上位選手によって1周のタイムアタックが行われます。下位の選手から順に行われ、その結果をもってA決勝レースグリッドもしくはA・B決勝クラス分け、スターティンググリッドが決定致します。
- タイムアタック、スペシャルステージは正周回・GRADE-Aでの走行が基本となりますが、変更する場合があります。最終決定はドライバーズミーティングでの発表になります。

7. 決勝レースについて ①②③ 10分間

使用マシンは抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。

- スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。
- スタート前はシグナルレッドが5つ点灯するまでは全開することを禁止致します。全点灯後、消灯までの間の全開は可とする。
- 各決勝のクラス分けは各グループ最大9台、最低4台となる組み合わせとなります。(参加台数により変更する場合があります。)
- マシントラブルやクラッシュにより出走可能台数が減ってしまった場合には事前に発表の各決勝への出走台数を変更することがあります。修理対応が間に合わないか判断された時点で、各決勝出走台数の変更を決定致します。

例) 参加者数20名、決勝レース組分けが A決勝：8台、B決勝：7台、C決勝：5台

※1台出走不可の場合

A決勝：8台、B決勝：7台、C決勝：5台 → A決勝：7台、B決勝：7台、C決勝：6台

- スタート後、先頭車両がスタートラインを通過した時点から10分間の計測が始まります。レースの終了については10分経過後にホームストレートを通過する先頭車両からラスト1周のボードが提示され、1周後にゴールラインを通過する先頭車両からチェッカーフラッグにより終了となります。
- 計測機器の不具合により掲示スタートが遅れた場合であっても表示板に表示された掲示時間がレース時間となります。(時間修正が入る場合があります。)
- 計測機器の不具合により表示板による時間掲示が出来ない場合には残り時間をストレート上にて手動掲示致します。

8. キャリーウエイト制 80kg(最大29.6kgまで) ※全国大会規定とは異なります。

- ドライバー・装備品込みの重量(ヘルメットなど走行時の状態)に合せて予選、決勝共にウエイトを搭載
- 女性**はタイムアタック、レースいづれかで3位以内に入るまではノーウエイト**。以降は一律60kgで計算(希望計量は可能)
- 受付時にドライバー・装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。 ※左腕につけてください。
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・自作シートクッション込みで計量を行います。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース後に再計量の致します。)
(予選、決勝の各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウエイトの再調整を行うことがあります。)
- ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事はできません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用は禁止となります。
- 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。
※計量途中での飲食、飲食・計量途中での装備品の変更・計量後の装備品の変更等
※重量計に乗った時点で重量が採用されます。計量後の飲水は可能です。
- サーキット指定のシートクッション(2.4kg扱いとする)及び自作のシートクッション(目安として2.5kg以内)を 装備重量として計量が可能となります。
自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。
(金属は禁止) シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。

| ドライバー・装備重量 | ウエイト | ■ = 7.6kg ウエイトシート ■ = 2.4kg |
|-------------|--------|-----------------------------|
| 52.7kg以下 | 29.6kg | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ |
| 52.8~55.1kg | 27.2kg | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ |
| 55.2~57.5kg | 24.8kg | ■ ■ ■ ■ ■ ■ |
| 57.6~59.9kg | 22.4kg | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 60.0~62.3kg | 20kg | ■ ■ ■ ■ |
| 62.4~64.7kg | 17.6kg | ■ ■ ■ |
| 64.8~65.1kg | 15.2kg | ■ ■ ■ |
| 65.2~67.5kg | 14.8kg | ■ ■ ■ ■ |
| 67.6~69.9kg | 12.4kg | ■ ■ ■ ■ |
| 70.0~72.3kg | 10kg | ■ ■ ■ |
| 72.4~72.7kg | 7.6kg | ■ ■ ■ |
| 72.8~75.1kg | 7.2kg | ■ ■ ■ |
| 75.2~77.5kg | 4.8kg | ■ ■ ■ |
| 77.6~79.9kg | 2.4kg | ■ ■ ■ |
| 80.0kg以上 | 0kg | |

(例)68kgの人→12.4kgウエイト ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

※2.4kgウエイト x 2 相当の4.8kgウエイトを使用することがあります。

9. ビットロードの安全義務について

- ビットロード時は後続車に見えるように左手を挙げて合図してください。(ドライバーサイン)
- ビットロード内は狭く危険なため必ず徐行をお願い致します。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- レース当日はビットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意してください。
- コースインする際は必ず1コーナー出口までホワイトラインの右側をキープして走行して、左手を挙げて下さい。
- コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

10. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジポール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えてください。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後、スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

11. フルコースコーション「VS」及びレースの中断について

● 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてパーチャルセーフティーカー(以下VS)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターが掛かった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

● 赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。状況によってタイムアタック又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースは80%終了している場合においては赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。(タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定) レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数での再レースを行います。

12. ペナルティーについて

- 競技中のペナルティーについては「U-KART CIRCUIT Penalty Catalog (ペナルティーカタログ)」に基づき決定されます。
- **コース内はビデオカメラにて常時録画されており、必要に応じてペナルティー検証に使用致します。**
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティーが科せられます。

| | 違反行為 | ペナルティー |
|---------|---|--|
| タイムアタック | 一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視 カットイン、エッジイン・プッシング・幅寄せ・その他の違反 | 注意又はベストラップ削除若しくはラップタイム加算 |
| 決勝レース | スタート方法違反、一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視、カットイン、エッジイン・プッシング・幅寄せ・その他の違反 | ① 白黒提示後→リミッター5～30秒若しくは変動前順位に戻すまで。 ② レース後 ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティー/ヒート失格 ③ 次戦タイムアタックのベストタイム抹消・レースポイント加算 ④ 次戦レースでの決勝グリッド降格・最後尾の場合クラス降格。 ※適用不可の場合には次々戦に持ち越し |

- ペナルティーは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。
- 軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。
- (白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティーや、レース後のペナルティーとなる場合があります)
- ※リミッターペナルティー中は他車の走行を妨害しないように走行してください。

13. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去していただく場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合。
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

14. 重要事項

- 主催者は会場内で撮影されたすべての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用出来ることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟をおこなないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することができます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合がございます。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

15. 賞典について

各A決勝 1位～3位 正賞及び副賞 3レース目 B決勝以下 1位～3位 副賞

16. シリーズポイントについて

獲得できるポイントは以下の通りとなります。

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
| ポイント | 30 | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| 順位 | 11位 | 12位 | 13位 | 14位 | 15位 | 16位 | 17位 | 18位 | 19位 | 20位 |
| ポイント | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |








※21名以上出場の場合、21位以下は1ポイントとする。

年間有効10戦。シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

最終戦については獲得ポイントを1.25倍とする。(四捨五入) 全戦出場選手についてはボーナスポイントとして最終戦の獲得ポイントを1.5倍とする。(四捨五入)

※シリーズ上位は年間表彰を致します。(10戦以上参加された方が対象)

17. フラッグについて

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| ブラックフラッグ (黒旗) | ブルーフラッグ (青旗) | オレンジ ボール | 白黒旗 | チェッカー フラッグ |
|  |  |  |  |  |
| ペナルティ時に提示 ビットインしてペナルティ ストップが必要です | 後ろから先頭集団が接近して います。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る | 装備品の不備、マシントラブル 時に提示。ビットイン してオフィシャルの指示に従っ て下さい。 | 警告旗。 軽度のペナルティ時に提 示。ビットイン不要。リミッター 又はレース後ペナルティ | 走行終了の合図です。 ゆっくり1周してビットインして ください。 |
| イエローシグナル (黄旗) | レッドシグナル (赤旗) | | | |
|  |  | | | |
| コース内の危険をお知らせの 合図です。前方に注意して走 行してください。追い越しは禁 止となります。 | 走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示に 従いビットインしてください。 | | | |

19. スポーツ安全保険について

全ての参加選手はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年額の掛金、登録管理料を初回参加時にお支払い頂きます。事故の日からその日を含めて180日以内の死亡、後遺障害、入院、手術、通院について下表の通り保険金が支払われます。但し、通院保険金の支払日数は、1事故について30日が限度になります。

| 範囲対象 | 死亡 | 後遺障害 (最高) | 入院 (1日につき) | 通院 (1日につき) |
|-------------|---------|-----------|------------|------------|
| 団体活動中とその往復中 | 2,000万円 | 3,000万円 | 4,000円 | 1,500円 |

※入院、通院については治療日数1日目から補償されます。

※入・通院保険金は医療費の実費ではなく、上表の通り1日当たりの定額保険金が支払われます。(各自治体の助成等で治療費が掛からない場合でもお支払いの対象となります。)

※約款所定の手術を受けられた場合には、手術保険金 (入院中の手術：入院保険金日額の10倍、入院中以外の手術：入院保険金日額の5倍) が支払われます。

※詳細は以下の資料からご確認ください。

令和5年度スポーツ安全保険のしおりURL

<https://www.sportsanzen.org/hoken/grjkk10000000kre-att/grjkk10000000n3n.pdf>

