

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターが楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催出来る様、全ての参加者は規則、マナーを守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。

上記にご賛同および本規則をご理解いただいた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ①周りのみんなを尊重してレースが出来る方
 - ②当該年15歳以上、身長145cm以上でU-KART CIRCUITのライセンスを所持し、GRADE-Aに昇格している方。
 - ③SWSにドライバー登録している方
- (SWSホームページから登録が出来ます。 <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html>詳しくはスタッフにお問い合わせ下さい。)
- ④U-KART CIRCUITにてスポーツ安全保険に加入されている方。

2. 開催日 1日3戦開催 ※M：モーニング開催 N：ナイター開催

※太線枠は日程変更

Round①②③	Round④⑤⑥	Round⑦⑧⑨	Round⑩⑪⑫	Round⑬⑭⑮	Round⑯⑰⑱
1/24(sat)N	2/14(sat)N	3/15(sun)M	4/18(sat)N	5/9(sat)N	6/14(sun)M
Round⑲⑳㉑	Round㉒㉓㉔	Round㉕㉖㉗	Round㉘㉙㉚	Round㉛㉜㉝	
7/26(sun)M	8/11(tue)N	9/27(sun)M	10/25(sun)M	11/15(sun)M	

3. 当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

モーニング開催

ナイター開催

8:00	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測	15:30
8:20	ドライバーズミーティング	16:00
8:40	公式練習 + 予選タイムアタック① Aグループ3分間、他2分間+5分間 A→B→C ※ナイター開催は公式練習無し	16:20
9:20	車両抽選 → 決勝スプリントレース① 10分間 C→B→A	17:00
10:20	車両抽選 → 決勝スプリントレース② 10分間 C→B→A	18:00
11:20	レース③ SS ※出場者以外は車両抽選	19:00
11:50	車両抽選 → 決勝スプリントレース③ 10分間 C→B→A	19:30
12:50	表彰式	20:30

4. エントリーについて

エントリー受付期間	定員36名に達した時点で〆切(定員追加の場合有り) 第1次締切 開催日3日前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となる場合があります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は開催日1日前12時まで。※1次締切以降のエントリーについては遅延金2,000円が必要になります。
エントリー方法	SWSホームページのU-KART CIRCUITのレースページからエントリーを行ってください。 https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html エントリー用紙はホームページにてエントリーが済み次第、FAXかメールもしくは直接コース受付に提出願います。 FAX 042-533-3457 MAIL : mail@u-kartcircuit.com
エントリー費用	¥13,000(3戦分)1次締切後は遅延金2,000円が必要です。コース受付でのお支払いもしくは下記口座にお振込み願います。 お振込先 多摩信用金庫 中野山王支店 (普) 0325273 カ) ユーカート ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。 SWSサイトへ事前登録した時点でエントリーとみなします。
保険費用	参加者はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年間掛金 高校生以上1,850円、中学生以下1,450円。 登録管理料 1,100円 合計金額 高校生以上 2,950円/年、中学生以上 2,550円/年 が初回参加に必要となります。

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必須)
レーシングスーツ・布製のツナギを推奨します。長袖・長ズボン・グローブ・ネックガードの着用が義務付けとなります。安全の為に袖だけのカバーや薄い生地のロングTシャツは禁止です。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジポール旗提示後ヒットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用する走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6. 公式練習・予選タイムアタック・決勝レースのクラス分け・グリッドについて 予選①各クラス5分間

- タイムアタックのクラス分け、使用マシンは抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。
タイムアタックの該当時間のコンディションが変化することが予想される場合には主催者側が設定したグループ分けにて車両抽選を行うことがあります。
- 予選タイムアタック①はモーニング開催の場合、公式練習(Aグループ3分間、他クラス2分間)の後、グリーンフラッグにより5分間のタイムアタックが始まります。
- 予選タイムアタック①はナイター開催の場合、公式練習は無く、5分間のタイムアタックとなります。
- 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- 決勝スプリントレース①のベストタイムで決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- ③レースは予選クラス分けはレース①、②の順位に基づいて選出されます。それぞれの順位をレースポイントとして少ない方からスペシャルステージ進出、B・C決勝となります。
(同ポイントの場合はレース②の順位により決定) スペシャルステージ(SS)進出者以外はレースポイント順にてグリッドを決定します。SSの人数については当日発表。
※コンディション不良等によりSSを行わずにクラス分けを決定し、各クラスのグリッドはレースポイントにて決定する場合もあります。
- 天候などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各クラスのトップタイムの差が103%を超えた場合に決勝選出方法を変更します。各クラス上位からA組→B組→C組の順で決勝のグループ分けを行います。
- レース②選出において計測トラブル等により決勝レース①のベストタイムが記録されなかった場合には予選タイムアタック①の結果を採用する場合があります。
- レース②選出において各レースの条件が著しく異なった場合(各クラスのトップタイム差が103%以上)にはクラス分けはタイムアタック①の結果を採用し、各クラスのグリッド順はレース①のベストタイムによって決定することがあります。

11. フルコースコース「VS」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてパーチャルサーフェイカー(以下VS)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターが掛かった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

●赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。状況によってタイムアタック又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースは80%終了している場合においては赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。(タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定) レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数での再レースを行います。

12. ペナルティについて

●競技中のペナルティについては「U-KART CIRCUIT Penalty Catalog (ペナルティカタログ)」に基づき決定されます。

●コース内はビデオカメラにて常時録画されており、必要に応じてペナルティ検証に使用致します。

●タイムトライアル中に位置取りの為にスロウ走行をしたり、進路を譲る際にアタック中のカートの進路を妨害する行為はペナルティの対象となります。ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視 カットイン、エッジイン・プッシング・幅寄せ・その他の違反	注意又はベストラップ削除若しくはラップタイム加算
決勝レース	スタート方法違反、一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視、カットイン、エッジイン、プッシング、幅寄せ、重量違反、その他の違反	①白黒提示後→リミッター5～30秒若しくは変動前順位に戻すまで。 ②レース後 ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティ/ヒート失格 ③次戦タイムアタックのベストタイム抹消・レースポイント加算 ④次戦レースでの決勝グリッド降格・最後尾の場合クラス降格。 ※適用不可の場合には次々戦に持ち越し

●ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。

●軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。

(白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティや、レース後のペナルティとなる場合があります)

※リミッターペナルティ中は他車の走行を妨害しないように走行してください。

13. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去していただく場合もあります。

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合。

●オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

※失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

14. ドライバーマナーについて

●コースインやピットイン、危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」を取れるアピールサインはペナルティの対象となります。

相手有るのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトして参加して下さい。

15. 重要事項

●悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損害に対する保証はありませんのでご了承下さい。

●主催者は会場内で撮影されたすべての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用出来ることとします。

●全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。

●全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟をおこさないこととします。

●主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することができます。

●全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合がございます。

●主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。

●主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。

●規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

●ペナルティの裁定については一切の抗議は受け付けません。

16. 賞典について

各A決勝 1位～3位 正賞及び副賞 3レース目 B決勝以下 1位～3位 副賞

17. シリーズポイントについて

獲得できるポイントは以下の通りとなります。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

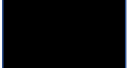






※21名以上出場の場合、21位以下は1ポイントとする。

年間有効30戦となります。シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

最終戦については獲得ポイントを1.25倍とする。(四捨五入) 全戦出場選手についてはボーナスポイントとして最終戦の獲得ポイントを1.5倍とする。(四捨五入)

※シリーズ上位は年間表彰を致します。(10戦以上参加された方が対象)

18. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ
				
ペナルティ時に提示 ピットインしてペナルティ ストップが必要です	後ろから先頭集団が接近して います。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル 時に提示。ピットイン してオフィシャルの指示に従っ て下さい。	警告旗。 軽度のペナルティ時に提 示。ピットイン不要。リミッター 又はレース後ペナルティ	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインしてく ださい。
イエローシグナル (黄旗)	レッドシグナル (赤旗)			
				
コース内の危険をお知らせの 合図です。前方に注意して走 行してください。追い越しは禁 止となります。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示に 従いピットインしてください。			

19. スポーツ安全保険について

全ての参加選手はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年額の掛金、登録管理料を初回参加時にお支払い頂きます。事故の日からその日を含めて180日以内の死亡、後遺障害、入院、手術、通院について下表の通り保険金が支払われます。但し、通院保険金の支払日数は、1事故について30日が限度となります。

範囲対象	死亡	後遺障害 (最高)	入院 (1日につき)	通院 (1日につき)
団体活動中とその往復中	2,000万円	3,000万円	4,000円	1,500円

※入院、通院については治療日数1日目から補償されます。

※入・通院保険金は医療費の実費ではなく、上表の通り1日当たりの定額保険金が支払われます。(各自治体の助成等で治療費が掛からない場合でもお支払いの対象となります。)

※約款所定の手術を受けられた場合には、手術保険金 (入院中の手術：入院保険金日額の10倍、入院中以外の手術：入院保険金日額の5倍) が支払われます。

※詳細は以下の資料からご確認願います。

令和5年度スポーツ安全保険のしおりURL

<https://www.sportsanzen.org/hoken/grjkk10000000kre-att/grjkk10000000n3n.pdf>

