

JUNIOR SPRING KART FES

SPRINT & ENDURANCE

ジュニアスプリングカートフェス 特別規則書

< 大会概要 >

このイベントはジュニアの耐久レースとして開催。予選をスプリントレースとすることでチームメイト同士の活躍がグリッドを決めます。エントリーが6チームまでは耐久1レース、スプリント1レース。エントリーが8～12チームで耐久2レース、スプリント1レースとなります。1チームは2～4名にて参加可能です。スプリントレースはSWSポイント対象レースとなります。

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんで下さい。
上記にご賛同および本規則書をご理解いただいた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ①周りのみんなを尊重してレースが出来る方
- ②7歳以上14歳までで身長120cm以上の方。もしくはコースの認定を受けたドライバー
- ③U-KART CIRCUITのライセンスを所持し、GRADE-Aに昇格している方。
- ④U-KART CIRCUITにてスポーツ安全保険に加入されている方。

2. 開催日 2023年 7月 2日(日)

3. 当日のタイムスケジュール

※天候などの状況によって、変更することがあります。

耐久 2クラス制の場合

8:00	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
8:20	ドライバーズミーティング
8:50	公式練習A組3分・その他2分&タイムアタック 3分間 x 4クラス
9:30	スプリントレース 10分 4クラス
10:50	耐久レース B決勝 60分
12:00	耐久レース A決勝 60分
13:00	表彰式

耐久 1クラス制の場合

9:00	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
9:40	ドライバーズミーティング
10:00	公式練習 5分間 x 2クラス
10:20	タイムアタック 5分間 x 2クラス
10:50	スプリントレース 10分 2クラス
11:30	耐久レース A決勝 60分
12:30	表彰式

4. エントリーについて

エントリー受付期間	受付開始より定員12チームに達した時点でメ切。8チームを超える場合、2クラス制でのレースとする。
エントリー方法	1チーム 2～4名にて参加可能。事務局にエントリーの申告を来場時若しくは電話、メールにて受け付けます。SWS登録ドライバーはSWSホームページのU-KART CIRCUITのレースページからエントリーを行ってください。 https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html エントリー用紙はホームページにてエントリーが済み次第、FAXかメールもしくは直接コース受付に提出願います。 FAX 042-533-3457 MAIL : mail@u-kartcircuit.com
エントリー方法	参加費 ¥9,000円/人 エントリーフィーは開催当日までにコース受付にてお支払いもしくは下記口座にお振込み願います。 お振込先 多摩信用金庫 中野山王支店 (普) 0325273 カ) ユーカート ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。
保険費用	参加者はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年間掛金 1,450円 登録管理料 1,100円 合計金額 以下 2,550円/年 が初回参加に必要となります。

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必備)。レーシングスーツ・布製のツナギを推奨します。
長袖・長ズボン・グローブ・ネックガードの着用が義務付けとなります。安全の為に袖だけのカバーや薄い生地のロングTシャツは禁止です。
- 装備品やヘルメットの類紐、パイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ビットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用している走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6. 公式練習・タイムアタックについて

- 公式練習・タイムアタック使用マシンは抽選により決定します。
- ウエイトチェック完了後に公式練習・タイムアタックを行います。※時間はクラス数によって異なります。
- タイムアタックの結果にてスプリントレースのクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- マシントラブルやクラッシュにより出走可能台数が減ってしまった場合には事前に発表の各組への出走台数を変更することがあります。修理対応が間に合わないかと判断された時点にて、各組出走台数の変更を決定致します。

- 天候などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各クラスのトップタイムの差が103%を超えた場合にクラス選出方法を変更します。各クラス上位からA組→B組→C組の順で決勝のグループ分けを行います。

例) 参加者数15名、レース組分けが A決勝：6台、B決勝：5台、C決勝：4台

A組：1位	A組	B組：1位	A組	C組：1位	A組
A組：2位	A組	B組：2位	A組	C組：2位	A組
A組：3位	B組	B組：3位	B組	C組：3位	B組
A組：4位	B組	B組：4位	B組	C組：4位	C組
A組：5位	C組	B組：5位	C組	C組：5位	C組

※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムでタイムアタック結果を決定致します。

7. スプリントレースについて ① 12周

- スプリントレース使用車両はタイムアタック結果にて決定致します。
- スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。
- 各予選レースのクラス分けは各グループ最大7台、最低4台となる組み合わせとなります。(参加台数により変更する場合があります。)
- 耐久レースのグリッドは各チームの選手のレース結果に基づいて決定。2レース制の場合はその順位によってクラス分け、グリッドが決まります。各選手の順位を平均した数値をポイントとして少ないチームが上位とします。
チームA A選手 3位、B選手 5位 チームポイント $3+5 / 2 = 4\text{pts}$
チームB C選手 1位、D選手 6位、E選手 11位 チームポイント $1+6 / 2 = 3.5\text{pts}$ ※上位2選手のみで算定
※同ポイントの場合には上位の順位を残している選手の所属するチームが上位となります。
- スタート後、先頭車両がスタートラインを通過した時点から10分間の計測が始まります。レースの終了については10分経過後にホームストレートを通過する先頭車両からラスト1周のボードが提示され、1周後にゴールラインを通過する先頭車両からチェッカーフラッグにより終了となります。
- 計測機器の不具合により掲示スタートが遅れた場合であっても表示板に表示された掲示時間がレース時間となります。(時間修正が入る場合があります。)
- 計測機器の不具合により表示板による時間掲示が出来ない場合には残り時間をストレート上にて手動掲示致します。

8. 耐久レースについて 60分間

耐久レース使用車両は各チームの獲得ポイントによって決まった順位により決定します。
スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。

9. ドライバー交代・ピットインについて

- 決勝で3回以上のドライバー交代(ピットイン)が必要となります。
- スタート直後の各自の1周目はピットインが出来ません。2周目以降に行ってください。
- ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバーのみとなります。
- サインボードは指定されたエリアで安全に注意して出してください。
- オリジナルサインボードの使用は可能とします。※貸出し用のサインボード(ゼッケンボード)もあります。
- ピットイン時は最終コーナー手前から左手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインしてください。
- 3回の内、任意の1回にてドライバー交代後にイベントを行います。各チーム・ドライバーはイベントで指定された指示に従う必要があります。

【ドライバーチェンジの方法】

クイックチェンジ方式(ピットイン毎のマシンチェンジ)

※マシントラブルなどにより乗り換える待機車両が無い場合はマシンチェンジは行いません。

- クイックチェンジエリアで指定された枠(1枠)にエンジンを停止して止まってください。
同時にクイックチェンジエリアに入れるのは1台までとなります。枠が埋まっている場合は手前にある指定された停止ラインに1列に並んで枠が空くのを待ちください。ピットスルーは不可。
- 停止前にシートベルトを外すなどの降車準備はペナルティの対象となります。
- カートが停止後にタイマー(50秒)がスタートします。※交代ドライバーはカートが停止後にクイックチェンジエリアに入れます。
- チェンジするカートに各自のゼッケン、計測器を付け替えてください。※ウエイトはスタッフが搭載します。
作業が終わったら交代ドライバーはエンジンをスタートしてお待ちください。
ウエイトのチェックを行い50秒が経過してオフィシャルからスタートの合図が出たらスタートして下さい。
※余裕を持った停止時間(50秒)となっていますので、ゆっくりと確実に作業を行ってください。

- ドライバー交代の際は交代するドライバーのみ、シートベルト装着や装備等の補助が出来ます。
50秒を超えた場合など、状況によってオフィシャルが手伝う場合もあります。※但し最終チェックはドライバー自身で行ってください。オフィシャルが作業した場合でも不備がある場合はオレンジボールの対象となります。
- 再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れることは出来ません。(カートを押すことは出来ません)
- ピット入口はレース終了5分前にクローズとなります。
※但し5台以上クイックチェンジに並んでいる場合、チェッカーを受けられないとオフィシャルが判断した場合は早めにピット入口をクローズする場合があります。
- レース後半は混雑が予想されますので早めのピットインをお願いします。
混雑によりレース終了時間までに3回のピットインが出来ない場合もペナルティとなります。1回につき5周減算
- ペナルティによるピットインは義務ピットインの回数に含まれません。(ドライバー交代不可)

●【紳士協定ルール】

※決勝レースは登録の全ドライバーが最低5分以上の走行をしてください。(最低走行時間のペナルティはありません)
※ドライバー交代時、停止スペースにカートが納まるまでは両手はハンドルを握ったまま、カートが停止してからエンジン停止となります。
※停止スペースの枠よりカートがはみ出ないように停止してください。

8. キャリーウエイト制 52.5kg(最大25.2kgまで)

- ドライバー・装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載
- 受付時にドライバー・装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。 ※左腕につけてください。
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・自作シートクッション込みで計量を行います。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース後に再計量の致します。)
(予選、決勝の各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウエイトの再調整を行うことがあります。)
- ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事はできません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用は禁止となります。

15. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去していただく場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合。
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為（重量規則違反）・危険行為・マナー違反・不正行為など

16. 重要事項








- 主催者は会場内で撮影されたすべての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用出来ることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟をおこなわないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することができます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合がございます。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

17. 賞典について

スプリントレース 各クラス副賞 1～3位

耐久レース A決勝 1～3位 正賞、記念品 B決勝 1～3位 記念品

18. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ
				
ペナルティ時に提示 ピットインしてペナルティストップが 必要です	後ろから先頭集団が接近してい ます。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシント ラブル時に提示。ピットイ ンしてオフィシャルの指示 に従って下さい。	警告旗。軽度のペナルティ時 に提示。ピットイン不要。リミ ッター又はレース後ペナルティ	走行終了の合図です。ゆっ くり1周してピットインしてく ださい。
イエローシグナル (黄旗)	レッドシグナル (赤旗)			
				
コース内の危険をお知らせの合 図です。前方に注意して走行し てください。追い越しは禁止とな ります。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示に従 いピットインしてください。			

19. スポーツ安全保険について

全ての参加選手はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年額の掛金、登録管理料を初回参加時にお支払い頂きます。

事故の日からその日を含めて180日以内の死亡、後遺障害、入院、手術、通院について下表の通り保険金が支払われます。

但し、通院保険金の支払日数は、1事故について30日が限度となります。

範囲対象	死亡	後遺障害 (最高)	入院 (1日につき)	通院 (1日につき)
団体活動中とその往復中	2,000万円	3,000万円	4,000円	1,500円

※入院、通院については治療日数1日目から補償されます。

※入・通院保険金は医療費の実費ではなく、上表の通り1日当たりの定額保険金が支払われます。(各自治体の助成等で治療費が掛からない場合でもお支払いの対象となります。)

※約款所定の手術を受けられた場合には、手術保険金(入院中の手術：入院保険金日額の10倍、入院中以外の手術：入院保険金日額の5倍)が支払われます。

U-KART CIRCUIT Tokyo Akiruno 東京都あきる野市牛沼467-1

TEL 042-533-3456 FAX 042-533-3457

E-mail mail@u-kartcircuit.com