



## IRON KART JUNIOR 特別規則書



ver.1 2023,12,24

このイベントはエンジョイ派のレンタルカートがレースを楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんで下さい。

上記にご賛同および本規則を本規則をご理解いただいた上、御参加をお願い致します。

### 1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ①周りのみんなを尊重してレースが出来る方
- ②7歳以上14歳(当該年)までで身長120cm以上の方
- ③U-KART CIRCUITのライセンスを所持し、GRADE-Aに昇格している方。
- ④SWSに登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。Http:www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html詳しくはスタッフにお問い合わせ下さい。)

### 2. 開催日 1日1戦開催 開催日程についてはSWSサイト並びにHP、SNSにて発表します。

### 3. 当日のタイムスケジュール

※開催日・参加台数により変更になる場合があります。

9:30	受付・決勝マシン・クラス抽選・ドライバー計測
9:50	ドライバーズミーティング
10:00	決勝タイムアタック Aグループ 30分間
10:45	決勝タイムアタック Bグループ 30分間
11:20	表彰式

### 4. エントリーについて

エントリー受付期間	SWSサイトの事前エントリー開始により受付。定員14名に達した時点でメ切(定員追加の場合有り) 第1次締切 開催日3日前で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となる場合があります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日1日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り)
エントリー方法	SWSホームページのU-KART CIRCUITのレースページからエントリーを行ってください。 <a href="https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html">https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html</a> エントリー用紙はホームページにてエントリーが済み次第、FAXかメールもしくは直接コース受付に提出願います。 FAX 042-533-3457 MAIL : mail@u-kartcircuit.com
エントリー費用	¥6,000 開催当日までにコース受付でのお支払いもしくは下記口座にお振込み願います。 お振込先 多摩信用金庫 中野山王支店 (普) 0325273 カ) ユーカート ※キャンセルの場合、開催日の3日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。
保険費用	参加者はスポーツ安全保険への加入を推奨します。年間掛金 1,450円 登録管理料 1,100円 合計金額 以下2,550円/年が加入希望の際に必要となります。

### 5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必備)
- レーシングスーツ・布製のツナギを推奨します。長袖・長ズボン・グローブ・ネックガードの着用が義務付けとなります。安全の為に袖だけのカバーや薄い生地の上着は禁止です。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対する加工は禁止です。

### 6. 決勝タイムアタックについて A・Bグループ 各30分間

- クラス分け、使用マシン①②は抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。
- スタートは抽選にて決定した使用マシン①にて開始し、13分経過後ピットインが促され車両を使用マシン②に乗り換えます。ウエイト調整を確認後に再スタートします。  
※乗り換えのためのピットインはイエローシグナルにより合図があり、グレードCに設定されるので誘導にしたがってピットインして下さい。
- スタートはピットロードからスタートとなり全車がコースイン後に計測開始となります。
- タイムアタックは通常、正周り・GRADE-Aでの走行が基本となりますが、変更する場合もあります。最終決定はドライバーズミーティングでの発表になります。
- 計測機器の不具合により掲示スタートが遅れた場合であっても表示板に表示された掲示時間がレース時間となります。(時間修正が入る場合があります。)
- 計測機器の不具合により表示板による時間掲示が出来ない場合には残り時間をストレート上にて手動掲示致します。
- 30分経過後、レッドシグナルによって計測終了となります。アウトラップ1周後、ピットインして下さい。
- 天候などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各クラスのトップタイムの差が103%を超えた場合には順位認定方法を変更します。  
順位の認定方法に沿った上位タイムを出したクラスより交互に順位決定を行います。

### 7. 順位の認定について

- 順位の認定方法は以下の内容より選択して事前に発表した方法にて決定致します。認定方法については追加されることがあります。  
※但し計測トラブル等により算定が不可能な場合には、認定方法を変更する場合があります。
- ・30分間のベストタイムにて認定。
- ・使用マシン①、②それぞれのベストタイムの合算により認定。
- ・使用マシン①、②それぞれのアベレージタイムの合算により認定。ピットイン・アウト周は除いて算定
- ・使用マシン①、②それぞれのベストタイム・アベレージタイムの合算により認定。ピットイン・アウト周は除いて算定
- ・指定された周回数のタイムの合算によって認定。例) 10周目のタイム+30周目のタイム 指定するタイミングは当日発表



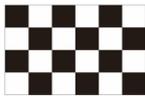
### 13. 重要事項

- 主催者は会場内で撮影されたすべての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用出来ることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟をおこさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することができます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合がございます。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

### 14. 賞典について

上位3名に副賞。

### 17. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ
				
ペナルティ時に提示 ピットインしてペナルティ ストップが必要です	後ろから先頭集団が接近 しています。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラ ブル時に提示。ピットイン してオフィシャルの指示に従っ て下さい。	警告旗。軽度のペナル ティ時に提示。ピットイン 不要。リミッター又はレース 後ペナルティ	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットイン してください。

イエローシグナル (黄旗)	レッドシグナル (赤旗)
	
コース内の危険をお知らせ の合図です。前方に注意 して走行してください。追い 越しは禁止となります。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指 示に従いピットインしてくだ さい。