



UKC-CUP JUNIOR RACE 特別規則書



ver.2 2024,1,26 改訂

このイベントはエンジョイ派のレンタルカートレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんで下さい。上記にご賛同および本規則を本規則をご理解いただいた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ①周りのみんなを尊重してレースが出来る方
- ②7歳以上14歳(当該年)までで身長120cm以上の方
- ③U-KART CIRCUITのライセンスを所持し、GRADE-Aに昇格している方。
- ④SWSに登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。Http:www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html詳しくはスタッフにお問い合わせ下さい。)

- ⑤U-KART CIRCUITにてスポーツ安全保険に加入されている方。

2. 開催日 1日3戦開催

Round①②	Round③④	Round⑤⑥⑦	Round⑧⑨⑩	Round⑪⑫⑬
11/19(sun)	12/24(sun)	2024/1/21(日)	2/25(日)	3/24(日)

Round⑭⑮⑯	Round⑰⑱⑲	Round⑳㉑㉒	Round㉓㉔㉕	Round㉖㉗㉘	Round㉙㉚㉛
4/14(日)	5/12(日)	6/23(日)	7/28(日)	8/25(日)	9/22(日)

3. 当日のタイムスケジュール

※参加台数により変更になる場合があります。

8:00	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
8:20	ドライバーズミーティング
8:40	公式練習 + 予選タイムアタック① Aグループ3分間、他2分間+5分間 A→B→C→D
9:40	車両抽選 → 決勝スプリントレース① 10分間 D→C→B→A
11:00	車両抽選 → 決勝スプリントレース② 10分間 D→C→B→A
12:20	レース③ SS ※出場者以外は車両抽選
12:50	決勝スプリントレース③ 10分間 D→C→B→A
14:00	表彰式

4. エントリーについて

エントリー受付期間	第⑧⑨⑩戦 1/25 受付開始、⑧⑨⑩戦以降は前戦目終了時点から受付開始。定員28名に達した時点で〆切(定員追加の場合有り) 第1次締切 開催日4日前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となります場合があります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は 開催日1日前15時まで ※1次締切以降のエントリーについては 遅延金2,000円 が必要になります。
エントリー方法	SWSホームページのU-KART CIRCUITのレースページからエントリーを行ってください。 https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html エントリー用紙はホームページにてエントリーが済み次第、FAXかメールもしくは直接SWS受付に提出願います。 FAX 042-533-3457 MAIL : mail@u-kartcircuit.com
エントリー費用	¥12,000(3戦分)1次締切後は遅延金2,000円が必要です。開催当日までにコース受付でのお支払いもしくは下記口座にお振込み願います。 お振込先 多摩信用金庫 中野山王支店 (普) 0325273 カ ユーカート ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。 SWSサイトへ事前登録した時点でエントリーとみなします。
保険費用	参加者はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年間掛金 1,450円 登録管理料 1,100円 合計金額 以下 2,550円/年 が初回参加に必要となります。

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必須) レーシングスーツ・布製のツナギを推奨します。長袖・長ズボン・グローブ・ネックガードの着用が義務付けとなります。安全の為に袖だけのカバーや薄い生地のロングTシャツは禁止です。
- 装備品やヘルメットの類紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジポール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6. 公式練習・予選タイムアタック・決勝レースのクラス分け・グリッドについて 予選①各クラス5分間

- タイムアタックのクラス分け、使用マシンは抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。
- 予選タイムアタック①は公式練習(Aグループ3分間、他クラス2分間)の後、グリーンフラッグにより5分間のタイムアタックが始まります。
- 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- 決勝スプリントレース①のベストタイムで決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- ③レースは予選クラス分けはレース①、②の順位に基づいて選出されます。それぞれの順位をレースポイントとして少ない方からスペシャルステージ進出、B・C・D決勝となります。(同ポイントの場合はレース②の順位により決定) スペシャルステージ(SS)進出者以外はレースポイント順にてグリッドを決定します。SSの人数については当日発表。
※コンディション不良等によりSSを行わずにクラス分けを決定し、各クラスのグリッドはタイムアタックにて決定する場合もあります。
- 天候などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各クラスのトップタイムの差が103%を超えた場合に決勝選出方法を変更します。各クラス上位からA組→B組→C組→D組の順で決勝のグループ分けを行います。
- レース②選出において計測トラブル等により決勝レース①のベストタイムが記録されなかった場合には予選タイムアタック①の結果を採用する場合があります。

例) 参加者数20名、決勝レース組分けが A決勝:6台、B決勝:5台、C決勝:5台、D決勝:4台の場合

A組:1位	A決勝	B組:1位	A決勝	C組:1位	A決勝	D組:1位	A決勝
A組:2位	A決勝	B組:2位	A決勝	C組:2位	B決勝	D組:2位	B決勝
A組:3位	B決勝	B組:3位	B決勝	C組:3位	B決勝	D組:3位	C決勝
A組:4位	C決勝	B組:4位	C決勝	C組:4位	C決勝	D組:4位	C決勝

レース成立経過時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り時間でレース再開します。

12. ペナルティーについて

●競技中のペナルティについては「U-KART CIRCUIT Penalty Catalog (ペナルティカタログ)」に基づき決定されます。

コース内はビデオカメラにて常時録画されており、必要に応じてペナルティ検証に使用致します。

ルールに違反した場合は、次のペナルティが科せられます。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視 カットイン、エッジイン・プッシング・幅寄せ・その他の違反	注意又はベストラップ削除若しくはラップタイム加算
決勝レース	一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視、カットイン、エッジイン・ プッシング・幅寄せ・フライング・その他の違反	①白黒提示後→リミッター5～30秒若しくは変動前順位に戻すまで。 ②レース後 ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティ/ヒート失格 ③次戦タイムアタックのベストタイム抹消・レースポイント加算 ④次戦レースでの決勝グリッド降格・最後尾の場合クラス降格。 ※適用不可の場合には次々戦に持ち越し

●ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。

●軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。

(白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティや、レース後のペナルティとなる場合があります)

※リミッターペナルティ中は他車の走行を妨害しないように走行してください。

13. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去していただく場合もあります。

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合。

●オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

14. 重要事項

●主催者は会場内で撮影されたすべての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用出来ることとします。

●全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。

●全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟をおこなないこととします。

●主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することができます。

●全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合がございます。

●主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。

●主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。

●規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

15. 賞典について

各A決勝 1位～3位 正賞及び副賞 3レース目 B決勝以下 1位～3位 副賞

16. シリーズポイントについて

獲得できるポイントは以下の通りとなります。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

※21名以上出場の場合、21位以下は1ポイントとする。

年間有効22戦。シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

最終戦については獲得ポイントを1.25倍とする。(四捨五入)

全戦出場選手についてはボーナスポイントとして最終戦の獲得ポイントを1.5倍とする。(四捨五入)

※シリーズ上位は年間表彰を致します(20戦以上参加された方が対象)

17. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ
				
ペナルティ時に提示 ピットインしてペナルティストップが必要で	後ろから先頭集団が接近しています。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告旗。軽度のペナルティ時に提示。ピットイン不要。リミッター又はレース後ペナルティ	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインしてください。

イエローシグナル (黄旗)	レッドシグナル (赤旗)
	
コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示に従いピットインしてください。

18.スポーツ安全保険について

全ての参加選手はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年額の掛金、登録管理料を初回参加時にお支払い頂きます。事故の日からその日を含めて180日以内の死亡、後遺障害、入院、手術、通院について下表の通り保険金が支払われます。但し、通院保険金の支払日数は、1事故について30日が限度になります。

範囲対象	死亡	後遺障害（最高）	入院（1日につき）	通院（1日につき）
団体活動中とその往復中	2,000万円	3,000万円	4,000円	1,500円

※入院、通院については治療日数1日目から補償されます。

※入・通院保険金は医療費の実費ではなく、上表の通り1日当たりの定額保険金が支払われます。（各自治体の助成等で治療費が掛からない場合でもお支払いの対象となります。

※約款所定の手術を受けられた場合には、手術保険金（入院中の手術：入院保険金日額の10倍、入院中以外の手術：入院保険金日額の5倍）が支払われます。

TEL 042-533-3456 FAX 042-533-3457
E-mail mail@u-kartcircuit.com