



## UKC-CUP JUNIOR RACE 特別規則書 4レース版

ver.2 2026,2,14

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんで下さい。

上記にご賛同および本規則を本規則をご理解いただいた上、御参加をお願い致します。

### 1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ①周りのみんなを尊重してレースが出来る方
- ②7歳以上14歳（当該年）までで身長120cm以上の方
- ③U-KART CIRCUITのライセンスを所持し、GRADE-Aに昇格している方。
- ④SWSに登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。Http:www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html詳しくはスタッフにお問い合わせ下さい。)

- ⑤U-KART CIRCUIT にてスポーツ安全保険に加入されている方。

### 2. 開催日 1日3 or 4戦開催

Round①②③	Round④⑤⑥⑦	Round⑧⑨⑩	Round⑪⑫⑬	Round⑭⑮⑯	Round⑰⑱⑲
1/18(sun)正回り	2/23(mon)逆走	3/29(sun)正回り	4/29(wed)逆走	5/24(sun)正回り	6/28(sun)逆走
Round⑳㉑㉒	Round㉓㉔㉕	Round㉖㉗㉘	Round㉙㉚㉛	Round㉜㉝㉞	Round㉟㊱㊲
7/20(mon)正回り	8/30(sun)逆走	9/23(wed)正回り	10/12(mon)逆走	11/29(sun)正回り	12/20(sun)逆走

※逆走レースの場合でもコンディションによって正回りで開催することがあります。

### 3. 当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

< 4戦開催スケジュール >

8:00	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
8:20	ドライバーズミーティング
8:40	公式練習 + 予選タイムアタック① Aグループ 3分間、他2分間+5分間 A→B→C
9:40	車両抽選 → 決勝スプリントレース① 10分間 C→B→A
11:00	車両抽選 → 決勝スプリントレース② 10分間 C→B→A
12:00	一般営業
17:30	車両抽選 → 決勝スプリントレース③ 10分間 C→B→A
18:30	レース③ SS ※出場者以外は車両抽選
19:00	車両抽選 → 決勝スプリントレース④ 10分間 C→B→A
20:00	表彰式

### 4. エントリーについて

エントリー受付期間	定員28名に達した時点でメ切(定員追加の場合有り) 第1次締切 開催日3日前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となる場合があります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は開催日1日前12時まで ※1次締切以降のエントリーについては遅延金2,000円が必要になります。
エントリー方法	SWSホームページのU-KART CIRCUITのレースページからエントリーを行ってください。参戦するレースの全てにエントリー願います。 <a href="https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html">https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/u-kart-circuit-892.html</a> エントリー用紙はホームページにてエントリーが済み次第、FAXかメールもしくは直接コース受付に提出願います。 FAX 042-533-3457 MAIL: mail@u-kartcircuit.com
エントリー費用	4戦開催の為、午前2レースのみのエントリーも可能です。参加費 ¥8,000(2戦分)、4戦エントリーの場合は参加費15,000円となります。1次締切後は遅延金2,000円が必要です。開催当日までにコース受付でのお支払いもしくは下記口座にお振込み願います。 お振込先 多摩信用金庫 中野山王支店 (普) 0325273 カ ユーカート ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。 SWSサイトへ事前登録した時点でエントリーとみなします。
保険費用	参加者はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年間掛金 1,450円 登録管理料 1,100円 合計金額 以下2,550円/年が初回参加に必要となります。

### 5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必備)  
レーシングスーツ・布製のツナギを推奨します。長袖・長ズボン・グローブ・ネックガードの着用が義務付けとなります。安全の為に袖だけのカバーや薄い生地のロングTシャツは禁止です。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ビッピンとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用している走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

### 6. 公式練習・予選タイムアタック・決勝レースのクラス分け・グリッドについて 予選①各クラス5分間

- レースは大会毎に全てのレースを正回り・逆回りのどちらかにて開催されます。エントリー募集時に事前告知します。逆走が適用の場合、公式練習から逆走にて行われます。  
※但しコンディションによっては正周りに変更してレースを行うことが有ります。最終決定はドライバーズミーティングで発表になります。
- タイムアタックのクラス分け、使用マシンは抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。  
タイムアタックの該当時間のコンディションが変化することが予想される場合には主催者側が設定したグループ分けにて車両抽選を行うことがあります。
- 予選タイムアタック①は公式練習(プログラムもしくはドライバーズミーティングにて発表)の後、グリーンフラッグにより5分間のタイムアタックが始まります。
- 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- 決勝スプリントレース①のベストタイムで決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- 決勝レース②のベストタイムで決勝スプリントレース③のクラス分けスターティンググリッドが決定します。
- 決勝スプリントレース③のベストタイムで決勝スプリントレース④のクラス、グリッドが決定します。上位からスペシャルステージ進出、B・C決勝となります。  
スペシャルステージ(SS)進出者以外はタイムアタック結果にてグリッドを決定します。SSの人数については当日発表。  
※コンディション不良等によりSSを行わずにクラス分けを決定し、各クラスのグリッドはレース③のベストタイム順にて決定する場合もあります。
- 天候などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各クラスのトップタイムの差が103%を超えた場合に決勝選出方法を変更します。  
各クラス上位からA組→B組→C組→D組の順で決勝のグループ分けを行います。
- レース②③④選出において計測トラブル等により決勝レース①②③のベストタイムが記録されなかった場合には予選タイムアタック①の結果を採用する場合があります。
- レース②③④選出において各レースの条件が著しく異なった場合(各クラスのトップタイム差が103%以上)にはクラス分けはタイムアタック①の結果を採用し、各クラスのグリッド順はレース①②③のベストタイムによって決定することがあります。

A組：1位	<b>A決勝</b>	B組：1位	<b>A決勝</b>	C組：1位	<b>A決勝</b>	D組：1位	<b>A決勝</b>
A組：2位	<b>A決勝</b>	B組：2位	<b>A決勝</b>	C組：2位	B決勝	D組：2位	B決勝
A組：3位	B決勝	B組：3位	B決勝	C組：3位	B決勝	D組：3位	<b>C決勝</b>
A組：4位	<b>C決勝</b>	B組：4位	<b>C決勝</b>	C組：4位	<b>C決勝</b>	D組：4位	<b>C決勝</b>
A組：5位	D決勝	B組：5位	D決勝	C組：5位	D決勝	D組：5位	D決勝

- ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで予選結果を決定いたします。
- タイムアタック中は他の選手を追走するために待つことは認められません。但し、フリーの走行スペースの確保の入れ替わりは可とする。
- スペシャルステージとして③レースの上位選手によって1周のタイムアタックが行われます。下位の選手から順に行われ、その結果をもってA決勝レースグリッドもしくはA・B決勝クラス分け、スタートグリッドが決定致します。※同タイムの場合はポイント順位が適用されます。
- スペシャルステージは大会毎の周回方向・GRADE-Aでの走行が基本となりますが、変更する場合もあります。最終決定はドライバーズミーティングでの発表になります。

- 使用マシンは抽選により決定します。※車両調整・トラブルなどの場合には変更することがあります。
- スタートはグッドからのスタンディングスタート、もしくは1列の隊列によるローリングスタートが適用されます。
- スタンディングスタート ・スタート前はシグナルレッドが5つ点灯するまでは全開することを禁止致します。全点灯後、消灯までの間の全開は可とする。消灯によってレーススタートになります。
- ローリングスタート ・タイムアタック順の1列の隊列にてローリングを開始します。ローリングは隊列を整えて、全車との距離を半車身以上開けずにグレードC程度の速度で走行し、シグナル消灯までは一定の速度を保って走行します。パイロンにて示すスタート地点にて隊列が整っていた場合にシグナルが消灯し、レーススタートとなります。
- ・先頭車両は適切な速度で走行し、隊列が整いやすくなるように走行する義務があります。速度超過などにより隊列が整わない場合、ペナルティが科せられることがあります。
- ・隊列が整っていない場合にはシグナルは消灯せず、もう1周ローリングが継続されます。
- ・フォーメーションラップ中に隊列を乱す選手、ヒーティングなどにより他車を妨害する行為がいた場合には白黒旗が提示される。危険な行為であった場合、行為が改まらない場合には赤旗にてレースを中断し、違反したドライバーを最後尾として再スタートする。
- 各決勝のクラス分けは各グループ最大7台、最低4台となる組み合わせとなります。(参加台数により変更する場合があります。)
- マシントラブルやクラッシュにより出走可能台数が減ってしまった場合には事前に発表の各決勝への出走台数を変更することがあります。修理対応が間に合わないかと判断された時点にて、各決勝出走台数の変更を決定致します。

- スタート後、先頭車両がスタートラインを通過した時点から10分間の計測が始まります。レースの終了については10分経過後にホームストレートを通過する先頭車両からラスト1周のボードが提示され、1周後にゴールラインを通過する先頭車両からチェッカーフラッグにより終了となります。
- 計測機器の不具合により掲示スタートが遅れた場合であっても表示板に表示された掲示時間がレース時間となります。（時間修正が入る場合があります。）
- 計測機器の不具合により表示板による時間掲示が出来ない場合には残り時間をストレート上に手で手動掲示致します。

- ドライバー・装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載
- 受付時にドライバー・装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。 ※左腕につけてください。
- ※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・自作シートクッション込みで計量を行います。
- 重量不足・不正行為が確認された場合は当該ヒート失格もしくはレース失格となります。(レース後に再計量の致します。)  
(予選、決勝の各ヒート前に抜き打ちで再計量を行いウエイトの再調整を行うことがあります。)
- ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事はできません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用は禁止となります。
- 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。  
※計量途中での飲水、飲食・計量途中での装備品の変更・計量後の装備品の変更等  
※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です。
- サーキット指定のシートクッション(2.5kg扱いとする)及び自作のシートクッション(目安として2.5kg以内)を 装備重量として計量が可能となります。  
自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。  
(金属は禁止) シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。

ドライバー・装備重量	ウエイト	■ = 7.6kg ウェイトシート ■ = 2.5kg	ドライバー・装備重量	ウエイト	■ = 7.6kg ウェイトシート ■ = 2.5kg
29.8kg以下	25.2kg	■■■■■	39.9～42.3kg	12.6kg	■■■
29.9～32.3kg	22.7kg	■■■■■	42.4～44.8kg	10.1kg	■■■
32.4～34.8kg	20.1kg	■■■■■	44.9～47.4kg	7.6kg	■■■
34.9～37.3kg	17.6kg	■■■■■	47.5～49.9kg	5.0kg	■■■
37.4～39.8kg	15.1kg	■■■■■	50.0～52.4kg	2.5kg	■■■
(例)40.5kgの人→12.6kgウェイト	■ ■ ■ ■ ■ 搭載		52.5kg以上	0kg	ウエイト無し

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてパーチャルセーフティーカー(以下VS)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅してメインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で尚且つ前車との距離はリミッターが掛かった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

- 赤旗によるタイムアタック・レースの中断  
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。  
走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止してください。  
状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースについてはトップが8分を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。  
(タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定)  
レース成立経過時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り時間でレース再開します。

12. ペナルティについて

- 競技中のペナルティについては「U-KART CIRCUIT Penalty Catalog（ペナルティカタログ）」に基づき決定されます。  
コース内はビデオカメラにて常時録画されており、必要に応じてペナルティ検証に使用致します。
- タイムトライアル中に位置取りの為にスロー走行をしたり、進路を譲る際にアタック中のカートの進路を妨害する行為はペナルティの対象となります。  
ルールに違反した場合は、次のペナルティが科せられます。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視 カットイン、エッジイン・ブッシング・幅寄・その他の違反	注意又はベストラップ削除若しくはラップタイム加算
決勝レース	一時停止無視・黄信号無視、フラッグ無視、カットイン、エッジイン・ブッシング・幅寄・フライング・その他の違反	①白黒提示後→リミッター5～30秒若しくは変動前順位に戻すまで。 ②レース後 ポジションダウン／周回数減算／タイムペナルティ／ヒート失格 ③次戦タイムアタックのベストタイム抹消・レースポイント加算 ④次戦レースでの決勝グリッド降格・最後尾の場合クラス降格。 ※適用不可の場合には次々戦に持ち越し ⑤ローリングスタートでのペナルティの場合、程度によりグリッド降格。

- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。
- 軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。  
(白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティや、レース後のペナルティとなる場合があります)  
※リミッターペナルティ中は他車の走行を妨害しないように走行してください。

13. 失格について

- 失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去していただく場合もあります。
- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合。
  - オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など
- ※失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

14. ドライバーマナーについて

- コースインやピットイン、危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」と取るアピールサインはペナルティの対象となります。  
相手有ってのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトして参加して下さい。

15. 重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。但し悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損害に対する保証はありませんのでご了承下さい。
- 主催者は会場内で撮影されたすべての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用出来ることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟をおこさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することができます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合がございます。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。
- ペナルティの裁定については一切の抗議は受け付けません。

16. 賞典について

各A決勝 1位～3位 正賞及び副賞 3レース目 B決勝以下 1位～3位 副賞






17. シリーズポイントについて



獲得できるポイントは以下の通りとなります。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

※21名以上出場の場合、21位以下は1ポイントとする。  
年間有効34戦とします。シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。  
最終戦については獲得ポイントを1.25倍とする。(四捨五入)  
全戦出場選手についてはボーナスポイントとして最終戦の獲得ポイントを1.5倍とする。(四捨五入)  
※シリーズ上位は年間表彰を致します(規定数以上参加された方が対象)

## 18. フラッグについて

ブラックフラッグ（黒旗）	ブルーフラッグ（青旗）	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ
				
ペナルティ時に提示 ビットインしてペナルティ ストップが必要です	後ろから先頭集団が接近 しています。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラ ブル時に提示。ビットインし てオフィシャルの指示に従っ て下さい。	警告旗。軽度のペナル ティ時に提示。ビットイン 不要。リミッター又はレース 後ペナルティ	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してビットインし てください。

イエローシグナル（黄旗）	レッドシグナル（赤旗）
	
コース内の危険をお知らせ の合図です。前方に注意 して走行してください。追い 越しは禁止となります。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指 示に従いビットインしてくだ さい。

## 19. スポーツ安全保険について

全ての参加選手はスポーツ安全保険への加入が必須となります。年額の掛金、登録管理料を初回参加時にお支払い頂きます。  
事故の日からその日を合わせて180日以内の死亡、後遺障害、入院、手術、通院について下表の通り保険金が支払われます。  
但し、通院保険金の支払日数は、1事故について30日が限度になります。

範囲対象	死亡	後遺障害（最高）	入院（1日につき）	通院（1日につき）
団体活動中とその往復中	2,000万円	3,000万円	4,000円	1,500円

※入院、通院については治療日数1日目から補償されます。

※入・通院保険金は医療費の実費ではなく、上表の通り1日当たりの定額保険金が支払われます。（各自治体の助成等で治療費  
が掛からない場合でもお支払いの対象となります。

※約款所定の手術を受けられた場合には、手術保険金（入院中の手術：入院保険金日額の10倍、入院中以外の手術：入院保険金日額  
の5倍）が支払われます。